## NOTES

## CAP OUEST ULM - XL8 (F-JCUQ) 06_11_21

# XL8 F-JCUQ maj 06/11/0201

Bristell UL 2012 MU
49AAV (sous l'aile gauche)

### V. CARACTERISTIQUES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vs (lisse)** | **80 km/h** | 1.3Vs | 104 km/h | | Décrochage conf. lisse |
| **Vso** | **63 km/h** | 1.3Vso | 82 km/h | | Décrochage conf. atterrissage |
| VA | | | 166 km/h | | Vitesse de manoeuvre |
| VFE | | | 137 km/h | | Vitesse max. sortie des volets |
| VLE | | | x | | Vitesse max. train sorti |
| VLO | | | x | | Vitesse max. manoeuvre train |
| VNO | | | 214 km/h | | Vitesse max. air turbulent |
| VNE | | | 270 km/h | | Vitesse à ne jamais dépasser |
| Pente max (Vx) | | | x | | Vitesse de montée pente max |
| Vz max (Vy) | | | 120 km/h | | Vitesse de vario max |
| Finesse max | | | 120 km/h | | Vitesse de finesse max |

### MANOEUVRE

| Configuration | Vitesse | PA | RPM | Mixt | Assiette |
|---|---|---|---|---|---|
| **Décollage** (rotation) | 50-70 km/h | | 5800 | | |
| Montée initiale | 120 km/h | | 5800 | | |
| Montée normale | 140 km/h | | 5500 | | |
| Attente (lisse) - début vent arrière | 150 km/h | | | | |
| Approche (volet 1er) - base | 135 km/h | | | | |
| **Atterrissage** - finale | 120 km/h | | | | |

### PERFORMANCE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Croisière rapide (2000 ft) | 210 km/h | | | 5500 | 25,5 l/h |
| Croisière éco (2000 ft) | 170 km/h | | | 4500 | 16,3 l/h |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vent de travers démontré | 13 kt (25 km/h) | Vent de face max | 24 kt (45 km/h) |
| Masse max. décollage | 472,5 kg | Masse max. roulage | 472,5 kg |
| Masse max. atterrissage | 472,5 kg | Masse à vide du ??? | 287,5 kg |
| Facteurs de charge max | -2G +4G | Charge utile | 185 kg |
| TKOF D (1000ft std 15m) | 220-250 m | LDG D (15m) | 250-270 m |

### GMP / CARBURANT

| | |
|---|---|
| Moteur | ROTAX 912 ULS FR |
| Puissance | 100 CV |
| Consommation de calcul | horaire (20 l/h), par mn (0,33 l/mn) |
| Quantité d'huile | 3,24 - 3,6 l |

| **Carburant** | **Réservoirs** | **Autonomie[1] (max)** | **Ch. marchande** |
|---|---|---|---|
| Niv. COMPLET | 2x65 l | 5h30 (6h30) | 91 kg |
| Niv. INTERMEDIAIRE | 2x30 l | 2h00 (3h00) | 142 kg |

### NOTES

Carburant SP98 (mentionner qté 100LL le cas échant). Non-utilisable 2x0,1l. Masse mini équipage = 55 kg. Plafond pratique 13000 ft. Stabiliser temp 2500-2750 pendant 2 mn avant arrêt moteur. Pour fermer l'essence : soulever le levier. Démarrage - décollage - atterrissage : réservoir gauche (système de trop plein du droit vers le gauche). Jauges carburants peu précise: vérifier visuellement avec la réglette. Vérifier impérativement FERMETURE verrière et position du TRIM avant décollage (ne pas poser carte sur le manche : risque d'activer le trim). Risque d'émission permanent (bouton PTT). Parking : toujours vent de face (ouverture verrière). Parking long : utiliser des cales. Tirettes réchauf. carbu et ventilation fragiles. Ne pas monter à 2 sur les ailes : risque de tipping (bascule). Attention : décrochage non symétrique !

[1] L'autonomie est calculée avec 60 mn de réserve à la consommation de calcul